

**ПРОЕКТ РЕКОНСТРУКЦІЇ АВТОМОБІЛЬНОЇ ДОРОГИ М-03
Київ – Харків - Довжанський
на ділянці Лубни – Полтава
в рамках спільного зі Світовим банком проекту
«Другий проект покращення автомобільних доріг та безпеки руху»**



**Відповідно до Угоди про Позику
від 11 жовтня 2012 року між Україною та
Міжнародним Банком Реконструкцій та Розвитку
(надалі – Банк), Банк надає Україні Позику в сумі
450 млн. доларів США для допомоги у фінансуванні
Другого Проекту
«Покращення автомобільних доріг
та безпеки руху».**

ОПИС ПРОЕКТУ

Частина 1: Реконструкція доріг

Реконструкція приблизно 108 км автомобільної дороги Київ-Харків-Довжанський у Полтавській області, зокрема будівельні роботи для реконструкції та зміцнення існуючої дороги, розширення деяких ділянок з двох до чотирьох смуг та будівництво трьох обхідних доріг навколо населених пунктів.

Частина 2: Поліпшення безпеки дорожнього руху

Поліпшення безпеки дорожнього руху вздовж низки транспортних коридорів або ділянок в Україні

ОПИС ПРОЕКТУ

Частина 1: Реконструкція доріг

Реконструкція приблизно 108 км автомобільної дороги Київ-Харків-Довжанський у Полтавській області, зокрема будівельні роботи для реконструкції та зміцнення існуючої дороги, розширення деяких ділянок з двох до чотирьох смуг та будівництво трьох обхідних доріг навколо населених пунктів.

Частина 2: Поліпшення безпеки дорожнього руху

Поліпшення безпеки дорожнього руху вздовж низки транспортних коридорів або ділянок в Україні

Частина 3: Створення інституційного потенціалу

Забезпечення технічними консультаційними послугами, навчанням та обладнанням для посилення системи управління дорожнім рухом у межах території Позичальника відповідно до вимог міжнародної практики, у тому числі:

а) у сферах безпеки дорожнього руху, оцінку приблизно 12 000-15 000 км. основних доріг, включно з кодуванням даних на основі методології iRAP, аналіз даних та «зірковий рейтинг» безпеки дорожнього руху ділянок доріг, ідентифікацію найбільш прийнятних та належних заходів щодо підвищення БДР і втручань для кожної дороги, та детальну розробку заходів щодо підвищення БДР для високопріоритетних ділянок коридорів;

б) підтримку розробки Стратегічної програми інвестицій у розвиток дорожнього сектору на період до 2030 року.

В рамках проекту заключено 2 контракти з компанією "Todini Costruzioni Generali S.p.A." (Італія)-

Контракт від 04.01.2013 № 2.1:

Лот 2.1 (км 210+000 – км 220+782); Всього довжина ділянок - 39 км
Лот 2.2 (км 228+000 - км 239+317);
Лот 2.3 (км 258+000 – км 275+000).

Ціна Контракту - 122,844,28.44 дол.

Обсяг робіт за контрактом-капітальний ремонт ділянок дороги МОЗ (довжиною 10,8 км, 11,3 км та 17,0 км), включаючи дороги, мости, дренажну систему і допоміжні роботи.

Технічний нагляд - фірма «IRD Engineering S.r.l.» (Італія). Контракт був укладений 12 вересня 2012 року на загальну суму 1,483,100 євро.

Стан виконання робіт за Контрактом 2.1 на 18.09

Лоти	Види робіт			
	Розробка ґрунту загального характеру	Відсіпання недобірним та привозним ґрунтом насипу	Влаштування додаткового шару основи з гранвідсіву	Влаштування основи дорожнього одягу з ЩПС С-5
Лот 2.1	83,38 %	95,07 %	92,01 %	73,61 %
Лот 2.2	88,38 %	95,07 %	92,01 %	73,61 %
	Розробка ґрунту під виїмку	Розробка ґрунту загального характеру	Відсіпання недобірним та привозним ґрунтом насипу	Влаштування додаткового шару основи з гранвідсіву
Лот 2.3	100 %	88,88 %	93 %	70 %

Загальний стан виконання робіт за Контрактом- 79 %

Контракт від 04.01.2013 № 2.2 :

Лот 2.4 (км 282+000 – км 300+550);

Всього довжина ділянок – 45,2 км

Лот 2.5 (км 300+550 - км 323+000);

Лот 2.6 (км 329+050 – км 333+250).

Ціна контракту - 117,579,170.33 дол.

Дата початку робіт - 04.04.2013 р.

Обсяг робіт за контрактом - капітальний ремонт ділянок дороги МОЗ (довжиною 17,4 км, 22,4 км та 4,3 км), включаючи дороги, мости, дренажну систему і допоміжні роботи.

Технічний нагляд - фірма «Egis International» (Франція) спільно з ТОВ «Євро-Україна Консалтинг» (Україна). Контракт був укладений 12 вересня 2012 року на загальну суму 1,273,215 євро.

Контракти 2.7-2.9 (км 220+782-км 228+000, км 275+000-км 282+000, км 333+250-км 339+300)

Загальна довжина ділянок- 21,5 км.

Орієнтовна вартість Контрактів-156 млн. дол.

Стан виконання робіт за Контрактом 2.2 на 18.09

Лоти	Види робіт				
	Розробка рослинного ґрунту під виїмку	Розробк а ґрунту під виїмку	Відсипання насипу	Влаштування нижнього шару основи дорожнього одягу з ЩПС С-5	Підстиляючий шар із шлакового щебеню
Лот 2.4	55 %	76 %	82 %	71 %	60 %
Лот 2.5	Відсипання недобірним та привозним ґрунтом			Профілювання поверхні після відсипання	
	65 %			81 %	
Лот 2.6	Підрядником ведуться роботи з будівництва підземних пішохідних переходів на км 332+820, км 332+294				

Загальний стан виконання робіт по Контракту – 89 %

**Вибірка кредитних коштів за Контрактами в рамках
Другого проекту покращення автомобільних доріг та
безпеки руху станом на 18.09.**

Контракт	Очікувана вартість Контракту, дол. США	Стан вибірки за Контрактом, дол. США	Процент вибірки
Контракт 2.1	122,844,928.44	95,728,645.54	77,9
Контракт 2.2	117,57,170.33	88,375,780.38	75,2

Вплив на довкілля та вплив на землю та населення

ОВНС (Оцінка впливів на навколишнє середовище) для проекту була проведена ВКП "УКРПРОМІНДУСТРІЯ" (03143, м. Київ, пр-т Палладіна, 34а)

ОВНС резюмує:

- 1. Оцінка впливів на навколишнє середовище проекту "Реконструкція автомобільної дороги державного значення М-03 Київ- Харків- Довжанський " засвідчує екологічну прийнятність планованої діяльності.**
- 2. Додаткові, крім запланованих у проектній документації, заходи щодо зниження впливів на навколишнє середовище не потрібні.**
- 3. Відмова від планованої діяльності у перспективі призведе до збільшення навантаження на довкілля та населення, порівняно з рівнями, очікуваними після реконструкції а/д М-03 на ділянках існуючої на даний час дороги, яка проходить територіями житлової забудови сільських населених пунктів зони впливу.**
- 4. Соціальні наслідки планованої діяльності прийнятні.**

Посилання на звіти про аудит та оцінку

Аудит фінансової звітності спеціального призначення з 01 січня 2014 р. по 31 грудня 2014 р. від 30.06.2015 р. виконаний тов. «БДО» (адреса - м.Київ 02121, Харківське шосе, 201/203,10 поверх, ідентифікаційний код 20197074).

Оцінка аудиту – фінансова звітність задовольняє вимогам загально прийнятих принципів та практики бух. обліку та інструкцій Світового банку та відображає справедливо та неупередженно фінансове становище Проекту станом на 31.12.2014 р. та ресурси і витрати коштів за період з 1.01.2014 р. по 31.12.2014 р. Також фінансова звітність по Спеціальних рахунках дає вірне та справедливе уявлення про стан Спеціальних Рахунків Проекту. Щодо витрат велась адекватна допоміжна документація.